

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
6. **Запрещено:** использование фаркопа для выдергивания застрявшего автомобиля (прицепа).
7. Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.
8. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
9. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
4. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесенная потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.32.30–002–94514952–2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

WESO

ORIS

ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 5518 с шаровым устройством типа А для автомобилей Honda CR-V (ТСУ 5518-А) без электрики

Год выпуска автомобиля:	2002–2007.
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1400
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	27,6



Сертификат соответствия
№ ЕАЭС RU C-RU.HA46B.05878/23

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новороск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
<https://oris-farkop.ru>



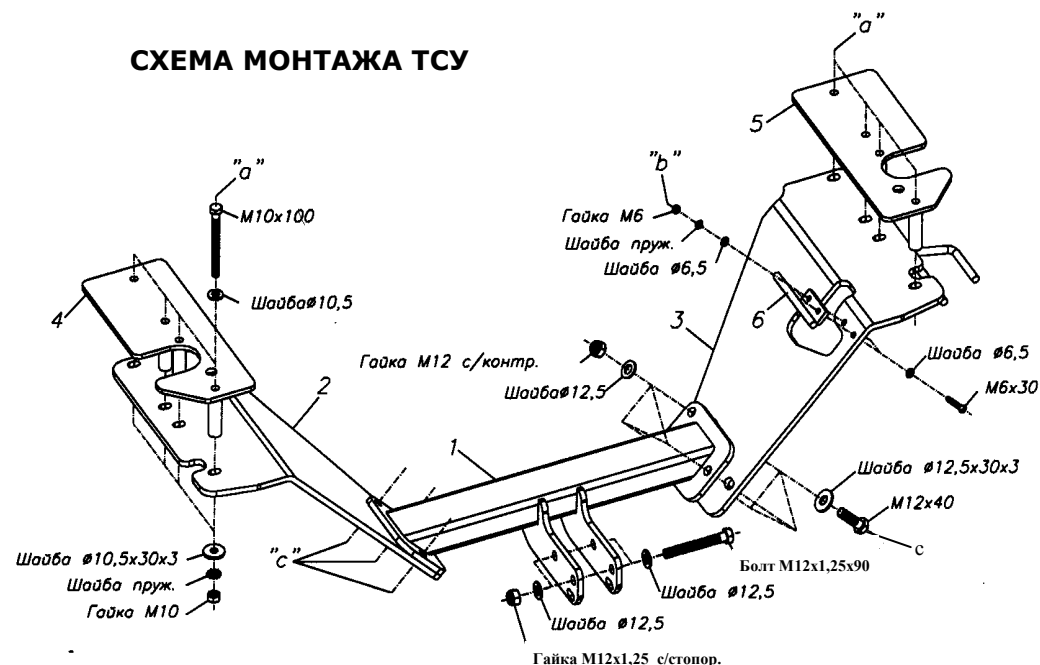
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.32.30—002—94514952—2018.

Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять внутреннюю обивку багажника ниже отверстий вентиляции.
- Через заводские отверстия в багажнике сверлить отверстия «а» Ø11мм, затем рассверлить их сверху до Ø18мм.
- Установить в полученные отверстия вспомогательные пластины (4, 5).
- Установить левый кронштейн, совместив с отверстиями «а» наиболее низкой части днища багажника, и закрепить приложенными метизами.
- Установить пластмассовую обойму вытяжного вентилятора к дополнительному кронштейну «б» и закрепить его к правому кронштейну фаркопа в точках «б» двумя болтами М6х30.
- Установить правый кронштейн, совместив с отверстиями «а» наиболее низкой части днища багажника и закрепить, предварительно установив вытяжной вентилятор в обойме.
- Установить ТСУ между боковыми кронштейнами и закрепить в точках «с» болтами М12х40.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить специалистами

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый (поз.2)	1 шт.
Кронштейн правый (поз.3)	1 шт.
Пластина (поз.4 и поз.5)	2 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Гайка М6 с/контр.	2 шт.
Гайка М10 с/контр.	8 шт.
Гайка М12х1,25 с/стопор.	2 шт.
Гайка М12 с/стопор.	6 шт.
Шайба 6	4 шт.
Шайба 10	8 шт.
Шайба 10 (пруж.)	8 шт.
Шайба 10 (увелич.)	8 шт.
Шайба 12	6 шт.
Шайба 12 (увелич.)	6 шт.
Кронштейн глушителя (поз.6)	1 шт.
Пластина дистанционная	2 шт.
Шар ВН 0181	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Саморезы	3 шт.
Болт М6х30	2 шт.
Болт М10х100	8 шт.
Болт М12х40	6 шт.
Болт М12х1,25х90	2 шт.

Момент затяжки

М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm